

# REGLEMENTS TECHNIQUES VITESSE OPENBIKE25

Pocket-Bike	Catégorie MiniOGP 115	Catégorie MiniOGP 160	Catégorie V3	Catégorie V4	Catégorie V5	Catégorie V6
<p><b>Catégorie ouverte à partir de 8 ans</b></p> <p>Machines de cylindrée jusqu'à 50cc 2 temps</p> <p>Limité à 12cv et 40cc en dessous de 9 ans</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 25cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pot d'échappement libre respectant les règles de bruit (voir règlement technique général).</li> <li>• Le silencieux pourra dépasser de la tangente de la roue arrière de 100mm maximum tout en respectant les dispositions générales.</li> <li>• Haut moteur à refroidissement air de 50cc ou à refroidissement liquide de 40cc ou 50cc.</li> <li>• Cylindrée limitée à 40 cm3 en dessous de 9 ans.</li> <li>• Embrayage centrifuge (sans vitesses).</li> <li>• Allumage strictement d'origine de type CDI.</li> <li>• Pas de suspension.</li> <li>• Carburateur libre.</li> <li>• Carburateur de Ø 15mm maximum en dessous de 9 ans.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimensions</li> <li>Empattement 675mm</li> <li>Longueur 1060mm</li> <li>Hauteur de selle 460mm</li> <li>Hauteur maximale 620mm</li> <li>Tolérance de +/- 5%.</li> <li>• Le diamètre des roues avec les pneus montés et gonflés sera compris entre 240 et 280 mm et d'une largeur max de 110 mm</li> <li>• Pneus libres sculptés ou « slicks ».</li> <li>• Les repose-pieds auront une largeur maximum de 50 mm (dispositifs cf. clauses générales).</li> <li>• Les étriers de freins devront posséder un système de retenue sur les vis de fixations.</li> </ul>	<p><b>Catégorie ouverte de 7 à 12 ans</b></p> <p>Machines jusqu'à 80cc 2 temps à variateur ou 65cc 2 temps à boîte de vitesses monocylindre et jusqu'à 110cc 4temps embrayage automatique ou 115cc 4 temps à boîte de vitesses monocylindre</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 12cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe thermique (cylindre, piston, culasse) : préparation libre en tout point, mixage des pièces autorisé, fabrication libre.</li> <li>• Carters moteur : préparation et fabrication libre.</li> <li>• Carburateur libre.</li> <li>• Allumage libre du commerce.</li> <li>• Boîtier additionnel autorisé.</li> <li>• Boîte à vitesse libre.</li> <li>• Silencieux d'admission obligatoire (boîte à air).</li> <li>• Echappement libre de fabrication, respectant les normes de bruit.</li> <li>• Pompe à eau électrique autorisée.</li> <li>• Retrait et/ou apport de matière autorisé.</li> <li>• Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.</li> </ul> <p>Pour machines à variateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Variateur et transmission libre.</li> <li>• Ressort de poussée libre.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 2 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 2 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 80 cm3 à variateur.</li> <li>• Cylindrée limitée à 65 cm3 à boîte de vitesses</li> <li>• Clapets libres.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 4 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 4 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 110 cm3 embrayage auto.</li> <li>• Cylindrée limitée à 115 cm3 à boîte de vitesses.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre et éléments du châssis libres.</li> <li>• Roues, pneus libres.</li> <li>• Fourche, amortisseurs et freinages libres.</li> <li>• Amortisseur de direction autorisé.</li> <li>• Carénage et selle libre.</li> <li>• Préparation libre en tout point.</li> </ul>	<p><b>Catégorie ouverte de 9 à 13 ans</b></p> <p>Machines jusqu'à 85cc 2 temps et jusqu'à 160cc 4 temps monocylindre</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 15cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe thermique (cylindre, piston, culasse) : préparation libre en tout point, mixage des pièces autorisé, fabrication libre.</li> <li>• Carters moteur : préparation et fabrication libre.</li> <li>• Carburateur libre.</li> <li>• Allumage libre du commerce.</li> <li>• Boîtier additionnel autorisé.</li> <li>• Boîte à vitesse libre.</li> <li>• Silencieux d'admission obligatoire (boîte à air).</li> <li>• Echappement libre de fabrication, respectant les normes de bruit.</li> <li>• Pompe à eau électrique autorisée.</li> <li>• Retrait et/ou apport de matière autorisé.</li> <li>• Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.</li> </ul> <p>Pour machines à variateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Variateur et transmission libre.</li> <li>• Ressort de poussée libre.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 2 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 2 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 85 cm3.</li> <li>• Clapets libres.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 4 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 4 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 160 cm3.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre et éléments du châssis libres.</li> <li>• Roues, pneus libres.</li> <li>• Fourche, amortisseurs et freinages libres.</li> <li>• Amortisseur de direction autorisé.</li> <li>• Carénage et selle libre.</li> <li>• Préparation libre en tout point.</li> </ul>	<p><b>Catégorie ouverte à partir de 9 ans</b></p> <p>Machines homologuées route de cylindrée 125cc 4 temps monocylindre</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 15cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mixage cadre / moteur interdit.</b></li> <li>• Groupe moteur (cylindre, piston, culasse, etc.) <b>origine de la marque et du modèle.</b></li> <li>• Apport, retrait et polissage de matière interdit de toutes pièces moteur (cylindre, culasse, carter, etc.).</li> <li>• Modification ou retrait de la boîte à air interdit ; mais toléré l'absence d'élément filtrant.</li> <li>• Roulement céramique interdit.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Partie cycle <b>origine de la marque et du modèle.</b></li> <li>• Etriers de frein, maitres-cylindres origine.</li> </ul> <p style="text-align: center;">SAUF</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Jantes libres du commerce (magnésium interdit).</b></li> <li>• Apport de cales dans la fourche autorisé.</li> <li>• Guidons libres.</li> <li>• Remplacement de la durite de frein par de la durite d'aviation autorisé.</li> <li>• Disques adaptables de type origine à la moto autorisés.</li> <li>• Plaquettes de frein libres.</li> <li>• Pot libre du commerce.</li> <li>• Système anti-pollution peut-être inactif et retiré.</li> <li>• Transmission finale libre (kit chaîne).</li> <li>• Platine repose pied libre.</li> <li>• Carénage et selle libre.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Obligatoire :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le générateur d'origine devra assurer la charge de la batterie.</li> <li>• Interdiction de modifier le circuit de charge ; il devra être fonctionnel.</li> </ul> <p>Sur les pièces comportant un numéro de série, celui-ci devra être clairement visible.</p>	<p><b>Catégorie ouverte à partir de 9 ans</b></p> <p>Machines de cylindrée inférieure à 80cc 2 temps et jusqu'à 190cc 4 temps monocylindre</p> <p>Limité à 180cc 4 temps en dessous de 10 ans</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 15cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe thermique (cylindre, piston, culasse) : préparation libre en tout point, mixage des pièces autorisé, fabrication libre.</li> <li>• Carters moteur : préparation et fabrication libre.</li> <li>• Carburateur libre.</li> <li>• Allumage libre du commerce.</li> <li>• Boîtier additionnel autorisé.</li> <li>• Boîte à vitesse libre.</li> <li>• Silencieux d'admission obligatoire (boîte à air).</li> <li>• Echappement libre de fabrication, respectant les normes de bruit.</li> <li>• Pompe à eau électrique autorisée.</li> <li>• Retrait et/ou apport de matière autorisé.</li> <li>• Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.</li> </ul> <p>Pour machines à variateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Variateur et transmission libre.</li> <li>• Ressort de poussée libre.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 2 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 2 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée inférieure à 80 cm3.</li> <li>• Clapets libres.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 4 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 4 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 190 cm3.</li> <li>• Cylindrée limitée à 180 cm3 en dessous de 10 ans.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre et éléments du châssis libres.</li> <li>• Roues, pneus libres.</li> <li>• Fourche, amortisseurs et freinages libres.</li> <li>• Amortisseur de direction autorisé.</li> <li>• Carénage et selle libre.</li> <li>• Préparation libre en tout point.</li> </ul>	<p><b>Catégorie ouverte à partir de 9 ans</b></p> <p>Machines de cylindrée jusqu'à 125cc 2 temps et jusqu'à 190cc 4 temps monocylindre</p> <p>Limité à 85cc 2 temps et 180cc 4 temps en dessous de 10 ans</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 20cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe thermique (cylindre, piston, culasse) : préparation libre en tout point, mixage des pièces autorisé, fabrication libre.</li> <li>• Carters moteur : préparation et fabrication libre.</li> <li>• Carburateur libre.</li> <li>• Allumage libre du commerce.</li> <li>• Boîtier additionnel autorisé.</li> <li>• Boîte à vitesse libre.</li> <li>• Silencieux d'admission obligatoire (boîte à air).</li> <li>• Echappement libre de fabrication, respectant les normes de bruit.</li> <li>• Pompe à eau électrique autorisée.</li> <li>• Retrait et/ou apport de matière autorisé.</li> <li>• Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.</li> </ul> <p>Pour machines à variateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Variateur et transmission libre.</li> <li>• Ressort de poussée libre.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 2 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 2 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 125 cm3.</li> <li>• Cylindrée limitée à 85 cm3 en dessous de 10 ans.</li> <li>• Clapets libres.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 4 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 4 temps monocylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 190 cm3.</li> <li>• Cylindrée limitée à 180 cm3 en dessous de 10 ans.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre et éléments du châssis libres.</li> <li>• Roues, pneus libres.</li> <li>• Fourche, amortisseurs et freinages libres.</li> <li>• Amortisseur de direction autorisé.</li> <li>• Carénage et selle libre.</li> <li>• Préparation libre en tout point.</li> </ul>	<p><b>Catégorie ouverte à partir de 10 ans</b></p> <p>Machines de cylindrée jusqu'à 125cc 2 temps et 250cc 4 temps monocylindre ou bicylindre</p> <p>Limité à 4 tps monocylindre en dessous de 11 ans</p> <p><b>Puissance strictement inférieure à 25cv à la roue motrice</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MOTEUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groupe thermique (cylindre, piston, culasse) : préparation libre en tout point, mixage des pièces autorisé, fabrication libre.</li> <li>• Carters moteur : préparation et fabrication libre.</li> <li>• Carburateur libre.</li> <li>• Allumage libre du commerce.</li> <li>• Boîtier additionnel autorisé.</li> <li>• Boîte à vitesse libre.</li> <li>• Silencieux d'admission obligatoire (boîte à air).</li> <li>• Echappement libre de fabrication, respectant les normes de bruit.</li> <li>• Pompe à eau électrique autorisée.</li> <li>• Retrait et/ou apport de matière autorisé.</li> <li>• Adjonction de pièces autorisée à l'intérieur du moteur.</li> </ul> <p>Pour machines à variateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Variateur et transmission libre.</li> <li>• Ressort de poussée libre.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 2 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 2 temps monocylindre ou bicylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 125 cm3.</li> <li>• Clapets libres.</li> </ul> <p>➤ <b>POUR 4 temps :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur 4 temps monocylindre ou bicylindre.</li> <li>• Cylindrée limitée à 250 cm3.</li> <li>• Limité à 4 tps monocylindre en dessous de 11 ans.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>PARTIE CYCLE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadre et éléments du châssis libres.</li> <li>• Roues, pneus libres.</li> <li>• Fourche, amortisseurs et freinages libres.</li> <li>• Amortisseur de direction autorisé.</li> <li>• Carénage et selle libre.</li> <li>• Préparation libre en tout point.</li> </ul>

**Toutes les modifications non mentionnées sont interdites.**